

FORM NO. 51-61A  
MAY 1949

CLASSIFICATION SECRET

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

**INFORMATION REPORT**

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO. 25X1A

COUNTRY Czechoslovakia

DATE DISTR. 9 June 1950

SUBJECT Pardubice Airfield

NO. OF PAGES

PLACE  
ACQUIRED [REDACTED]

NO. OF ENCLS.  
(LISTED BELOW)

DATE OF [REDACTED] 25X1A  
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO. 25X1X

[REDACTED] X1A

Attached for your retention is a photostatic copy of a report  
sketch of the Pardubice airfield.

Attachment: Photostatic copy of raw report, 4 pages.

[REDACTED]

25X1A

[REDACTED]

25X1X

# TCHECOSLOVAQUIE

## Terrain de Pardubice.

### 4) - Personnel.

Commandant de l'académie d'aviation : Lt-Colonel  
DOBRICHOVSKI - 55 ans environ, communiste fanatique.  
Commandant de la formation d'aviation : Major  
BILAK - 60 ans - Non communiste. Adjoint Lt- HRAK, 35 ans, communiste.  
Officier culturel : Major MACH, 50 ans. Communiste.  
Adjoint Stabai Kapitán DOCKAL, 35 ans. Communiste.  
Officier d'administration : Major SPACEK. Adjoint  
Lt- BYSIDKY. Tous deux communistes.  
Chef du dépôt central : Lt. MORAVEC. 48 ans. Communiste.

### Chefs-mécaniciens:

Pour les appareils ME-109 : adjudant PEJURA.  
ARAIDO : Lt. MICHALCIN.  
SIEBEL : Lt. KNOFF et adjudant  
SLAPNIOKA.

### 5) - Terrain d'aviation (voir croquis ci-joint).

#### Légende :

- 1) - Bâtiment de commandement - au rez-de-chaussée :  
salle des pilotes - Ateliers radio et entrée du dépôt central - Au  
1er étage : bureaux - entre autres celui du commandant d'école - Sous  
le toit : contrôle aéronautique.
- 2) - Dépôt central.
- 3) - Réservoir d'essence.
- 4) & 6) - Voir 34 - 36.
- 7) - Bâtiment détruit.
- 8) - Salle de Link-Trainer

.../.

REGISTER COPY

9) - Bâtiment en cours de construction (contrôle aéronautique et bureaux).

10) - Hangar bombardé et détruit.

11) - Baraque en bois : atelier de réparation.  
Présence de 18 SIBER à proximité.

12) - Grand hangar - toit détruit en cours de réparation.

13) - Petit bâtiment. Utilisation inconnue.

14) - Garde et pompier.

15) - Avions détruits : ME 109 - ARADO - SPITFIRE.

16) - " : FW. 190 - ME-109.

17-20) - Baraquements pour les hommes.

21) - Cuisine et réfectoire des hommes.

22) - Casernements de troupes.

23) - Prison.

24) - Armurerie.

25) - Central téléphonique.

26) - Garde à l'entrée principale.

27) - Armurier (?)

28) - Dépôt de matériel.

29) - Hangar de l'aérodrome.

30-31) - Casernements pour les hommes.

32) - Garages.

33) - Station gonio.

.../

Détail des bâtiments 4 et 6.

- 34) - Dépôt d'huile.
- 35) - 16 ARADO - 9 STORCH - PIPPER-CUP - BUCKER.
- 36) - Bureaux.
- 37) - 22 S.199 et 8 CS-99 pour l'école de chasse.
- 38) - Bureau du commandant de la formation aéronautique.
- 39) - Atelier
- 40) - Photographie
- 41) - Dépôt technique
- 42) - Serrurerie
- 43) - Menuiserie.
- 44) - Salle des parachutes.
- 45) - Dépôt de moteurs.
- 46) - Pièce vide.

